

Bavaria 1060

1985



Die Bavaria 1060. Alles was Sie von einer Yacht der 10-Meter-Klasse erwarten.

Sie suchen eine Yacht, die überlegen segelt und auch Ihr Gefühl für elegante Linien anspricht. Sie wollen Ihr Schiff auch mit kleiner Crew jederzeit im Griff haben. Sie möchten Ihrer Familie und Ihren Gästen viel Komfort an Bord bieten. Und Sie wollen schließlich auch sicher sein, Ihr Geld in einen

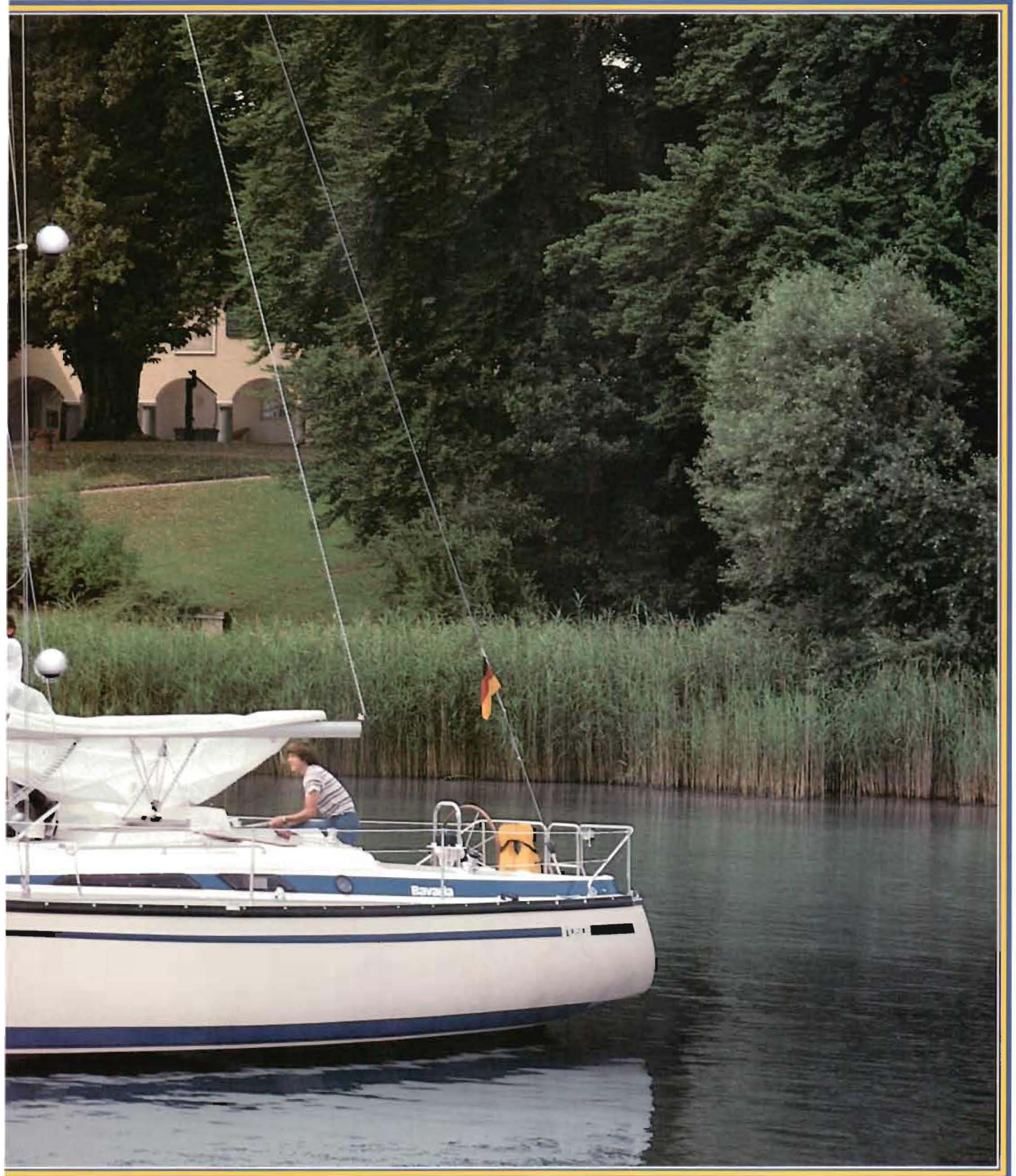
echten Langzeitwert zu investieren. Die Bavaria 1060 ist Ihr Schiff. Schnell, hochseetüchtig, mit reichlich Raum unter Deck und vielen praktischen Dingen. Die Bavaria 1060 ist wie jede Bavaria Yachtbau-Qualität made in Germany. Rumpf und Deck werden im Handauflegeverfahren gebaut. Tragen-

der Kern der Sandwichkonstruktion ist eine hochfeste Divinycell-Schicht. Die Mahagonischotten sind beidseitig mit dem Rumpf verlaminiert, für extreme Verwindungssteifigkeit im Seegang. Die Bavaria 1060 wird Sie überzeugen. Als begeisterten Segler und als kühlen Rechner.



Radsteuerung und Kompaß sind Extras.

Archief Bavaria Zeilclub

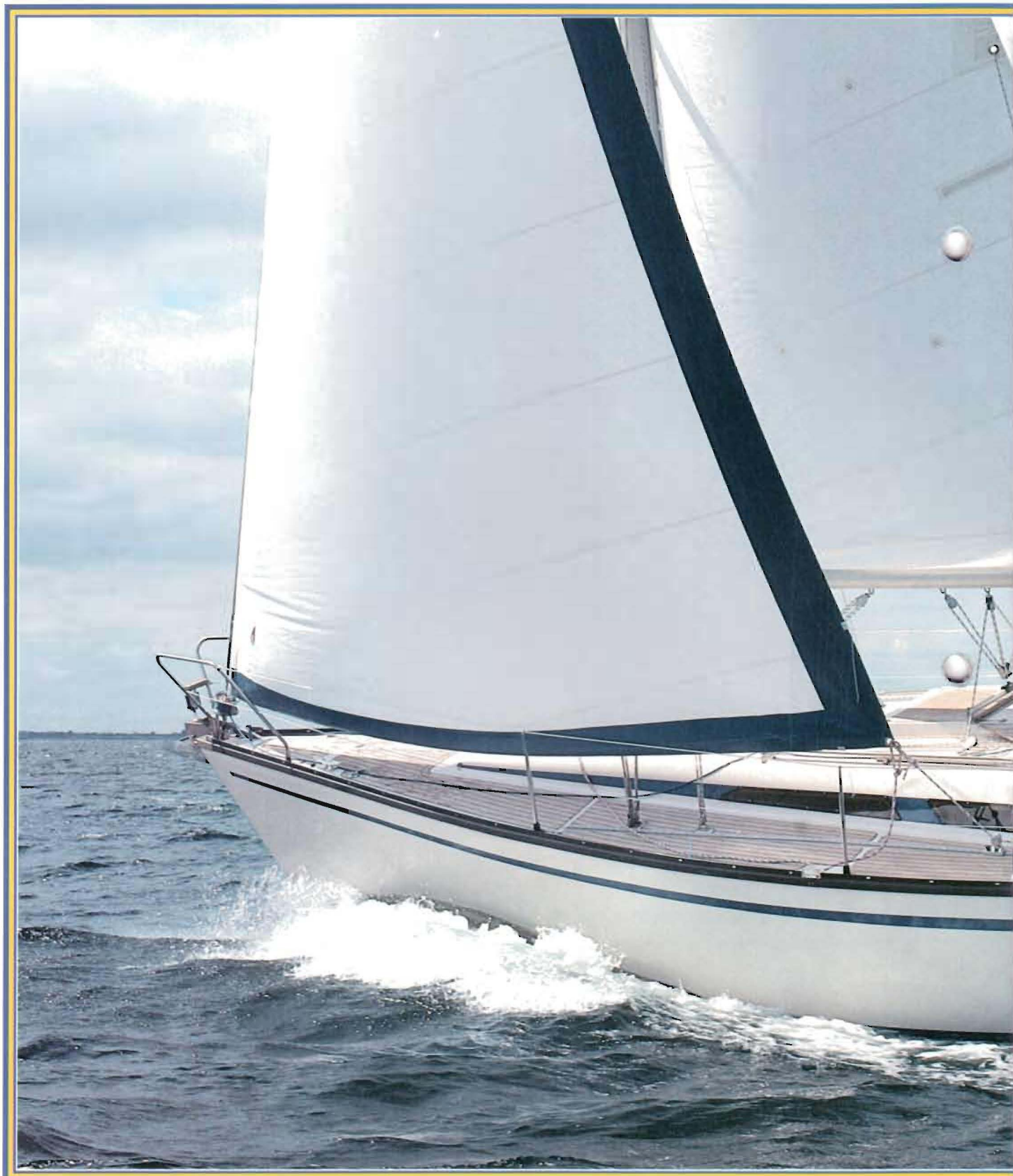


Die Bavaria 1060. Alles was das Segeln schneller, angenehmer und sicherer macht.

Schon an der Rumpfform erkennen Sie, daß die Bavaria 1060 ein sehr schnelles Schiff ist. Konstrukteur Axel Mohnhaupt hat ihr ein Vorschiff und eine mittlere Rumpfsektion nach der IOR-Rennformel gegeben, das Achterschiff aber nach strömungstechnischen Gesichtspunkten gestaltet. Auch die geringe benetzte Fläche

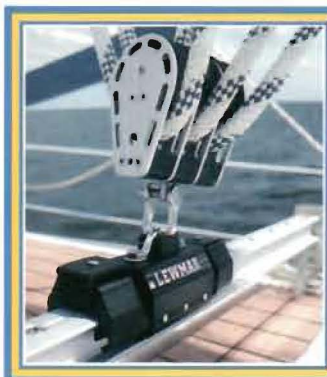
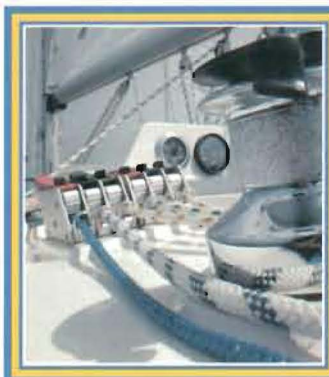
ist ein Geschwindigkeitsfaktor. Auf See werden Sie das große, tiefe Cockpit schätzen, in dem Ruder-
gänger und Crew auch bei Lage bequem sitzen und sich beim Manöver nicht auf den Füßen stehen. Augenfällig das Teakdeck. Optisch wertvoll, aber sicher, weil rutschfest. Der Großschotttraveler ist auf das

Kajütdach verlegt, wo er nicht behindert. Die Bavaria 1060 hat ein stark dimensioniertes Rigg mit 2 Salings. Alle Fallen und Reffleinen sind zum Cockpit geführt. Das Schnellreiff macht auch einer kleinen Crew das Segelverkleinern leicht. Serienmäßig sind die selbstholenden 2-Gang-Genuawinschen.



Rollfockeinrichtung, Radsteuerung und Kompaß sind Extras.

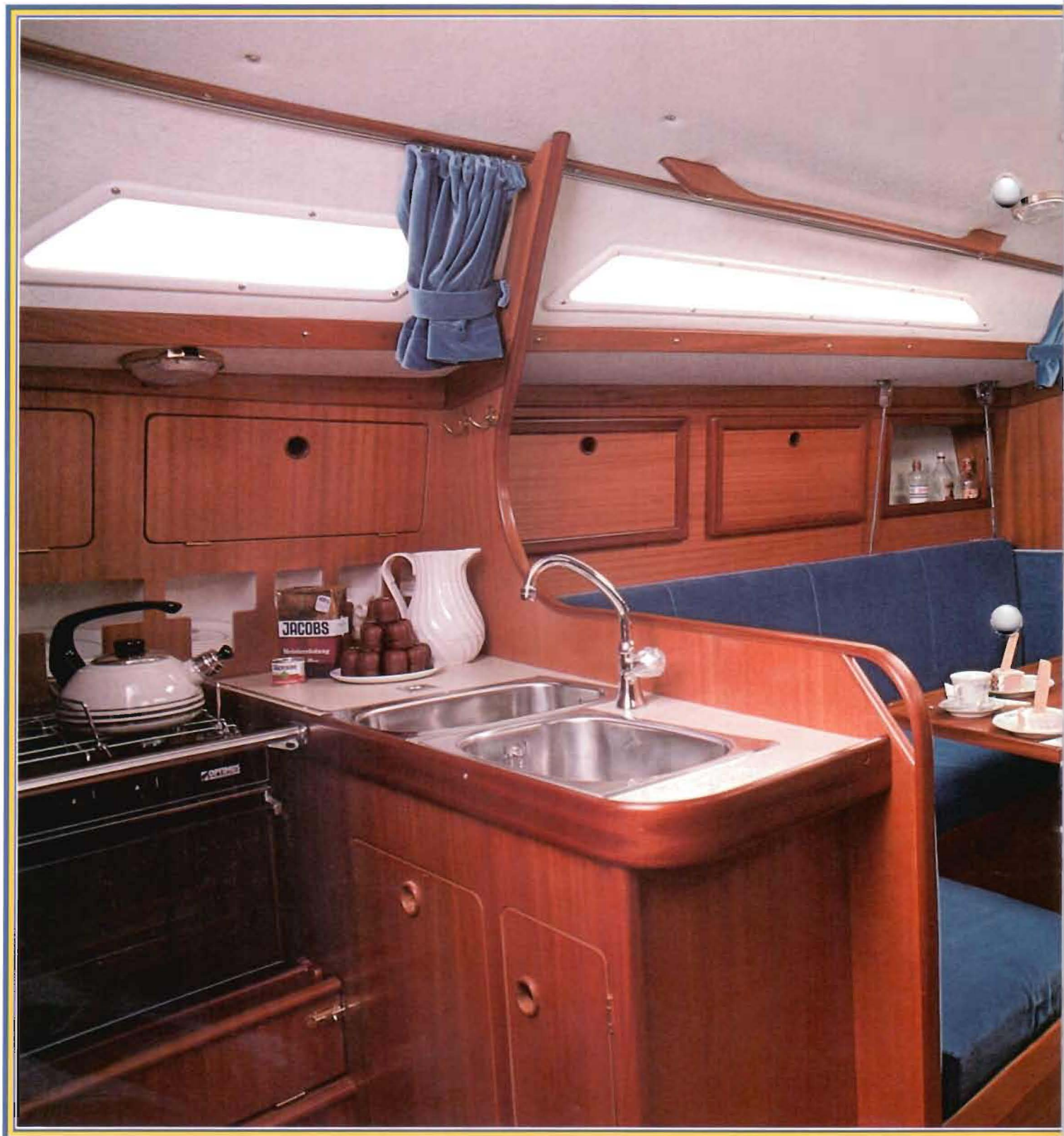
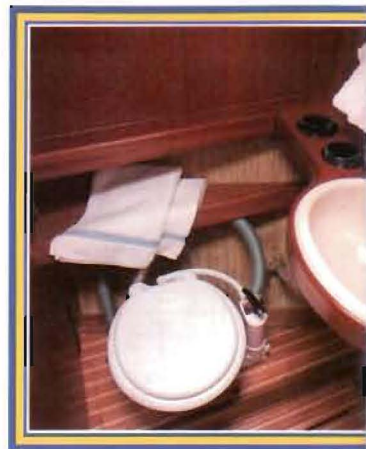
Archief Bavaria Zeilclub



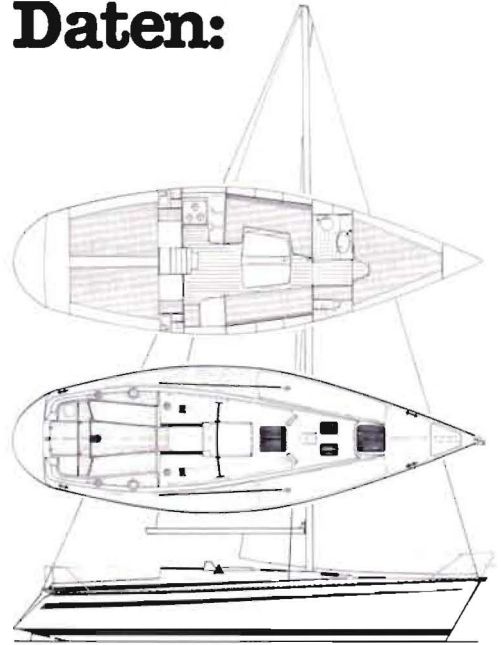
Alles für das Leben auf See.

Die Bavaria 1060 bietet Ihnen den Raum und die Atmosphäre, die Sie von einer großen Yacht erwarten. Geschickte Raumaufteilung mit zum Teil schräg gestellten Schotten ermöglichen ein elegantes 4-Kabinen Layout plus separatem WC-Waschraum. Ob mit Familiencrew oder Freunden oder Charterbesatzung, die Bavaria 1060 bietet jedem reichlich Privatsphäre. Salon, Pantry und Navigation sind in

Größe und Ausstattung für ein komfortables Leben auf See konzipiert. Auch mit voller Crew und viel Proviant gibt es auf diesem Schiff keine Stauraumprobleme. Serienmäßig sind unter anderem die Wasserversorgung mit elektrischer Druckwasserpumpe, der dreiflammige Herd mit Backofen und die Eisbox. Serienmäßig ist selbstverständlich auch der Innenausbau in handgeschliffenem Mahagoni.



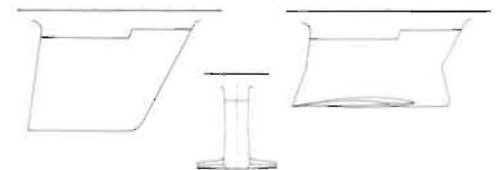
Technische Daten:



Gesamtlänge	11,00 m
Rumpflänge	10,70 m
Breite	3,40 m
Tiefgang Normalkiel	1,70 m
Flachkiel	1,40 m
Gewicht ca.	4800 kg
Ballastanteil ca.	42%
Segelflächen:	
Großsegel	19,55 qm
Fock I	23,50 qm
Sturmfock	8,00 qm
Genua I	37,50 qm
Spinnaker Tri-Radial	77,00 qm
Spanker	68,00 qm

Motor (serienmäßig):
18 PS Volvo-Diesel mit Tankanzeige, Sail-
drive und Festpropeller.
Tankkapazität 100 Liter.
Einhebelbedienung.
Motorraumisolierung.

Die Bavaria 1060 auch mit Flossenkiel.



Die Bavaria 1060 können Sie in zwei Kiel-
versionen wählen: Mit normalem Tiefkiel
(Tiefgang 1,70 m) und mit dem Flossenkiel,
wie er beim letzten America's Cup Furor
machte.

Neben hohem aufrichtenden Moment bei
geringerem Tiefgang ist sein besonderer Vor-
teil die große Kursstabilität vor dem Wind, die
wiederum die Geschwindigkeit steigert.
Die Werft behält sich technische Verbesse-
rungen und Änderung in der serienmäßigen
Ausstattung vor.